



Born customized

Die XJR1300 ist nach 20 Jahren so attraktiv wie am allerersten Tag. Auch ihr luftgekühlter Reihenvierzylinder motor, inzwischen der hubraumstärkste auf dem Markt, hat nichts von seinem Charme verloren.

Der schlanke Benzintank im Rennsport-Stil und die Lenkerstummel aus Aluminium passen perfekt zu den Kühlrippen der mächtigen Zylinder.

Sogar die Solositz-Formgebung und die Seitenabdeckungen im 70er-Jahre-Stil aus Aluminium mit drei Maschendraht-Einlagen fügen sich nahtlos ins Retro-Design der neuen XJR. Das perfekte Erscheinungsbild wird durch die schwarze 4-in-2-in-1-Auspuffanlage mit neuer Schalldämpferkappe abgerundet.

- ▶ Luftgekühlter DOHC-Reihenvierzylinder mit 1.251 ccm
- ▶ 72 kW (98 PS) - 108 Nm
- ▶ Schnörkellose und funktional, mit muskulösem Auftritt
- ▶ Luftgekühlter Motor mit größtem Hubraum auf dem Markt
- ▶ Starker Drehmomentverlauf
- ▶ Schlankes Tank-Design im Rennsport-Look
- ▶ Mattschwarze 4-in-2-in-1-Auspuffanlage mit neuer Schalldämpfer-Endkappe
- ▶ Sitz im Solo-Stil
- ▶ DLC-beschichtete (Diamond-like Carbon) Telegabel-Stahlrohre
- ▶ Multirefektor-Scheinwerfer mit 180 mm Ø
- ▶ Öhlins-Federbeine hinten
- ▶ Neu gestaltetes Cockpit



Zur Ikone aufgestiegen

Mit ihrem dominierenden Motor und der schnörkellosen Ausstattung hat die XJR1300 einen mächtigen Auftritt. Das jüngste Mitglied der Sport Heritage-Baureihe ist die erste Yamaha, die von Umbau-Spezialisten veredelt und mit einzigartigen Bauteilen bestückt die Fabrikhalle verlässt.

Das schlanke Tank-Design, die wohlgeformte Sitzbank im Solo-Stil, die Seitenverkleidungen aus Aluminium und der konisch geformte Lenker erinnern an Production Racer der 1970er-Jahre.

Die Konstruktion der XJR wurde im Bereich des Rahmens und der Elektrik vereinfacht, um Umbauten zu erleichtern, so dass diese in der heimischen Garage stattfinden können.





Muskulöser und überaus kräftiger Reihenvierzylindermotor mit Luftkühlung

Das Herz der XJR1300 schlägt in Form eines Reihenvierzylinder-Vierventilmotors mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Luftkühlung. Unter den fahrtwindgekühlten Vierzylindermotoren auf dem Markt ist er der hubraumstärkste. Der Motor der XJR1300 entwickelt in jeder Lebenslage reichlich Drehmoment und erreicht sein Maximum schon bei 6.000/min.

Schlankes Tank-Design

Der Benzintank der XJR1300 wurde komplett neu gestaltet – er wirkt nun kompakter und schlanker. Zu seinem klassischen Design gehören zwei Kniemulden – wie bei alten Rennmaschinen. Das schlanke Design des Benzintanks gibt dem eindrucksvollen Motor optisch noch mehr Raum.



Mattschwarze 4-in-2-in-1-Auspuffanlage

Das minimalistische Design der XJR für 2015 wird durch eine mattschwarze 4-in-2-in-1-Auspuffanlage abgerundet. Der Schalldämpfer entlässt über eine neue, formschöne Endkappe die Abgase ins Freie.

Formschöner Sitz im Solo-Stil

Selbstverständlich passt der Sitz perfekt zum klassischen Auftritt der neuesten XJR. Dank gelungener Formgebung wirkt der komfortable Platz für den Fahrer wie ein Solositz, und die Nähte sind denen aus den 1970er-Jahren nachempfunden.



Seitenverkleidung aus Aluminium im Rennsport- Stil

Von den klassischen Seitenverkleidungen aus Aluminium, auf denen wie früher Startnummern stehen könnten, profitiert der Retro-Look. Die Verkleidungen erinnern an den Stil von Rennmaschinen der 1970er-Jahre. Ihre polierte Oberfläche wird durch drei Lufteinlassöffnungen unterbrochen, die mit einem Drahtgeflecht unterlegt sind. Durch diese Öffnungen strömt die Ansaugluft für den kraftvollen Motor.

Konischer Lenker

Der leichte, konisch geformte Aluminium-Lenker der neuen XJR zeigt sich äußerst stabil und hochwertig. Die Lenkerenden liegen etwas höher als bislang und gewähren in Verbindung mit dem neuen Sitz eine größere Bewegungsfreiheit.



<i>Motor</i>	<i>XJR1300</i>
Motortyp	4-Takt, Luftgekühlt, 4 Ventile, DOHC, Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder
Hubraum	1.251 ccm
Bohrung x Hub	79,0 mm x 63,8 mm
Verdichtung	9,7 : 1
Leistung	71,9 kW (98PS) bei 8.000 /min
Drehmoment	108,4 Nm (11,1 mkg) bei 6.000 /min
Schmierung	Nassumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben, Mehrscheiben
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 5-Gang
Sekundärantrieb	Kette

<i>Fahrwerk</i>	<i>XJR1300</i>
Rahmenbauart	Doppelschleifen
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Lenkkopfwinkel	24,7°
Nachlauf	92 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø 298 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 267 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)

<i>Abmessungen</i>	<i>XJR1300</i>
Gesamtlänge	2.190 mm
Gesamtbreite	820 mm
Gesamthöhe	1.120 mm
Sitzhöhe	829 mm
Radstand	1.500 mm
Bodenfreiheit	133 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	240 kg
Tankinhalt	14,5 Liter
Öltankinhalt	4,2 Liter

Preis

XJR1300

10295.00

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten – erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.

XJR1300 60th Anniversary

10695.00

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten – erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.

Farben



60th Anniversary



Matt Grey



Midnight Black

Zubehöreffahrung



Slip-on-Schalldämpfer schwarz XJR1300



Heizgriffe "120"



Niedriger und schmaler Billet-Lenker



Kühler-Seitenverkleidungen, Alu



Kennzeichenträger



Einstellbare Billet-Fußrastenanlage

Um alle XJR 1300 Zubehörartikel zu sehen gehen Sie auf unsere Website, oder fragen Sie Ihren Händler.



Die sprichwörtliche Yamaha-Qualität

Yamaha-Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha-Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir, stets einen Yamaha-Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha-Originalersatzteile und -zubehör sind speziell für das jeweilige Yamaha-Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube®-Schmierstoffe, unsere eigene Produktpalette mit den besten Schmierstoffen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellem und stilvollem Zubehör bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls verfügbar. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.eu/de/accessories>



Erfahren Sie mehr über die Yamaha XJR 1300 auf Ihrem Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Hansemannstr. 12
41468 Neuss
Deutschland